



# Anbudsbegäran för halksandning av vägar i Pedersöre kommun

## 2023-2028 + 1 års option

Tekniska nämnden begär in anbud för halksandning av vägar i Pedersöre kommun.

### Avtalstid: 1.10.2023 – 1.5.2028 +1 års option

**Avtalspris:** Det givna avtalspriset är i kraft t.o.m. 31.12.2023. Vid årsskiftet 2023/2024 samt de följande 4 årsskiften justeras priset enligt indexet för vägunderhållsarbeten.

### Bedömningsgrunder vid val av entreprenör (bilaga)

- pris 60 poäng
- erfarenhet 15 poäng
- maskinklass 10 poäng
- utrustning 15 poäng

**Halksandningen utförs enligt kommunfullmäktiges fastställda regler** som övervakas av kommunaltekniska chefen.

- Entreprenören ska själv granska vägen och påbörja halksandningen när vägen så kräver.
- Entreprenören kan även i samråd med kommunaltekniska chefen besluta när halksandningen inleds.
- Entreprenören ska utföra halksandningen med egen personal. Arbetet ska utföras med ändamålsenliga och godkända maskiner.
- Entreprenören har ansvar för arbetsledningen.
- Entreprenörens får inte överföras på tredje part.

---

#### PEDERSÖRE KOMMUN

BESÖKSADRESS  
Skrufvilagatan 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTADRESS  
PB 1  
68910 PEDERSÖRE

E-POST  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
fornamn.efternamn@pedersore.fi

TELEFON  
Växel: (06) 785 0111

#### PEDERSÖREN KUNTA

KÄYNTIOSOITE  
Skrufvilankatu 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTIOSOITE  
PL 1  
68910 PEDERSÖRE

SÄHKÖPOSTI  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
etunimi.sukunimi@pedersore.fi

PUHELIN  
Vaihde: (06) 785 0111



**Den valda entreprenören bör lämna in intyg** över följande:

- Utredning om anteckning i förskottsuppbördsregistret
- Utdrag ur handelsregistret
- Intyg över betalda skatter
- Intyg över betalning av pensionsförsäkringsavgifter
- Utredning över vilka kollektivavtal som tillämpas
- Kopia över ansvarsförsäkring

En Vastuu Group Pålitlig Partner-rapport "OK" ersätter ovanstående intyg.

Kommunen förbehåller sig rätten att godkänna eller förkasta givna anbud. Kommunen förbehåller sig även rätten att ändra entreprenadens omfattning. Förfrågan besvaras av kommunaltekniska chefen Stefan Hellund tel. 050-5625707.

Anbud lämnas **senast tisdagen 11.4.2023 kl. 16.00** via Cludia Tarjouspalvelu eller till [registraturen@pedersore.fi](mailto:registraturen@pedersore.fi) eller som brev till adressen Pedersöre kommun, Tekniska avdelningen, PB 1, 68911 Bennäs, märke "Halksandning vägar".

Hälsningar,  
*Stefan Hellund, kommunalteknisk chef*

**Bilagor:**

- Anbudsblankett
- Motiva Ab:s klassificering av utsläppskrav (Euro/Stage klasser)
- Bedömningsgrunder

---

**PEDERSÖRE KOMMUN**

BESÖKSADRESS  
Skrufvilagatan 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTADRESS  
PB 1  
68910 PEDERSÖRE

E-POST  
[pedersore.kommun@pedersore.fi](mailto:pedersore.kommun@pedersore.fi)  
[fornamn.efternamn@pedersore.fi](mailto:fornamn.efternamn@pedersore.fi)

TELEFON  
Växel: (06) 785 0111

**PEDERSÖREN KUNTA**

KÄYNTIOSOITE  
Skrufvilankatu 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTIOSOITE  
PL 1  
68910 PEDERSÖRE

SÄHKÖPOSTI  
[pedersore.kommun@pedersore.fi](mailto:pedersore.kommun@pedersore.fi)  
[etunimi.sukunimi@pedersore.fi](mailto:etunimi.sukunimi@pedersore.fi)

PUHELIN  
Vaihe: (06) 785 0111



# Anbudsblankett för halksandning av vägar

**1.10.2023 – 10.5.2028 + 1 års option**

Entreprenör: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

E-post: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

Maskintyp 1: \_\_\_\_\_ Euroklass \_\_\_\_\_

Maskintyp 2: \_\_\_\_\_ Euroklass \_\_\_\_\_

Redskap: \_\_\_\_\_

## Anbud anges som €/km, moms 0 %:

**Alt 1 - Eget material:** Euro/km för fordon med redskap inkl. halksand. Åtgång ca 0,8 ton/km (bergskross 4-8, alternativt siktat grus).

**Alt 2 - Kommunen levererar** materialet till av entreprenören anvisad plats.

Områden	Eget material €/km	Kommunen levererar €/km
Lepplax (ca 23 km)		
Katternö, Östensö, Kållby (ca 36 km)		
Ytteresse, inkl. detaljplan, Bäckby (ca 31 km)		
Överesse, inkl. detaljplan (ca 30 km)		
Lappfors (ca 16 km)		
Nederpurmo, inkl. detaljplan (ca 37 km)		
Överpurmo (48 km)		

**PEDERSÖRE KOMMUN**

BESÖKSADRESS  
Skrufvilagatan 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTADRESS  
PB 1  
68910 PEDERSÖRE

E-POST  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
fornamn.efternamn@pedersore.fi

TELEFON  
Växel: (06) 785 0111

**PEDERSÖREN KUNTA**

KÄYNTIOSOITE  
Skrufvilankatu 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTIOSOITE  
PL 1  
68910 PEDERSÖRE

SÄHKÖPOSTI  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
etunimi.sukunimi@pedersore.fi

PUHELIN  
Vaihde: (06) 785 0111

[JULKINEN SEKTORI](#)[KESTÄVÄT JULKISET H...](#)[TIETOPANKKI](#)[TYÖKONEET](#)

# Työkoneet

Julkinen sektori hankkii muun muassa kuljetuksiin sekä infrastruktuurin rakentamiseen ja ylläpitoon liittyviä urakoita, joissa käytetään työkoneita ja raskasta kuljetuskalustoa. Osa julkisen sektorin organisaatioista hankkii kone- ja kuljetuskalustoa myös omaan omistukseen. Kaikissa näissä hankinnoissa on mahdollista tehdä ympäristöystävällisiä valintoja.

Ajoneuvo- ja polttoaineteknologia on kehittynyt merkittävästi, joten aiempaa ympäristöystävällisempää kalustoa on nykyisin saatavilla. Kun kyse on urakkahankinnasta, kaluston lisäksi ympäristökuormitukseen voidaan vaikuttaa urakan toteutustavoilla ja urakoitsijan käytössä olevilla, ympäristövaikutukset huomioivilla rutiineilla.

Erityisesti urakkahankinnoissa markkinavuoropuhelun merkitys korostuu, sillä urakoitsijat ovat usein pienempiä, paikallisia yrityksiä. Kun hankintaorganisaatio tekee markkinakartoitusta alueen urakoitsijoiden mahdollisuuksista vastata ympäristövaatimukseen, osataan vaatimustaso asettaa sopivalle tasolle. Muuttuvista ympäristökriteereistä kannattaa viestiä jo etukäteen, jotta potentiaaliset tarjoajat ehtivät reagoida muutokseen.

## Merkittävimmät ympäristövaikutukset

Merkittävin osa työkoneiden ja kuorma-auton päästöistä syntyy ajon aikana. Ajon aikaiseen ympäristökuormitukseen vaikuttavat muun muassa ajoneuvon ominaisuudet, mutta myös ajotavalla sekä työvälineiden ja reittien suunnittelulla on merkitystä.

Käytön aikaisista ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat hiilidioksidipäästöt, jotka ovat terveydelle haitalliset pakokaasupäästöt. Yli 90 prosenttia kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä syntyy tieliikenteessä ja tästä 40 prosenttia muista kuorma- ja henkilöautoista. Yli puolet terveydelle haitallisista hiilimonoksidi- eli häkäpäästöistä, noin puolet hiilivety- ja typenoksidipäästöistä ovat peräisin liikenteestä.

**Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!**

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)

Työkoneen tai kuorma-auton pakokaasupäästöt ovat yleensä henkilöauton päästöjä huomattavasti suuremmat. Lisäksi raskaan kaluston ja työkoneiden käyttö aiheuttavat melua. Terveydelle haitallisten pakokaasupäästöjen ja melun merkitys korostuu (tiheän) asutuksen läheisyydessä.

Vaikka käyttövaihe on ympäristön kannalta merkittävin, kone- ja kuljetuskaluston elinkaaren muissakin vaiheissa syntyy haitallisia ympäristövaikutuksia. Nämä liittyvät esimerkiksi ajoneuvon valmistuksessa tarvittaviin raaka-aineiden louhintaan, ajoneuvon käytöstä poistamiseen sekä renkaiden ja voiteluöljyjen sisältämiin haitallisiin aineisiin.

## Lainsäädäntö

### Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa

Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011) koskee ajoneuvojen ja henkilökuljetuspalvelujen hankintaa. Laissa julkiset hankintayksiköt on veloitettu huomioimaan tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiankulutus, hiilidioksidipäästöt ja typenoksidi-, hiilivety- ja hiukkaspäästöt. Näiden lisäksi hankintayksikkö voi halutessaan huomioida myös esimerkiksi melupäästöt. Velvoite koskee N-luokan kuljetusajoneuvojen hankintaa, mutta ei esimerkiksi työkoneiden tai urakoiden hankintaa. (N-luokan ajoneuvot ovat tavaroiden kuljetukseen soveltuvia ajoneuvoja. N1-luokka tarkoittaa pakettiautoja, joiden kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia. N2-luokka tarkoittaa enintään 12 tonnin painoista ja N3-luokka yli 12 tonnin kuorma-autoa. N2- ja 3-luokat ovat siis raskasta kalustoa.)

### Raskaan kaluston pakokaasupäästöjä säännellään tyypinhyväksyntädirektiivillä

Ajoneuvojen terveydelle haitallisten päästöjen tyypinhyväksyntädirektiivissä. Päästöjen enimmäisarvot

Säänneltäviin päästöihin kuuluu muun muassa hiilidioksidin, typenoksidit, hiilivedyt, hiilivetyhiukkaset ja hiilivedyt. Mitä suurempi EURO-luokka, sitä pienempi päästö. Euro VI -luokan ajoneuvojen tiukennetaan asteittain noin viiden vuoden välein ja uuden EURO-luokan käyttöönottoa liitetään aina noin vuoden mittainen siirtymävaihe. Sen jälkeen kaikkien markkinoille asetettujen ajoneuvojen on oltava uusien määräysten mukaisia.

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

Navigoi helpommin sivustollamme

Ota yhteyttä

Yhteystiedot

Raskaan kaluston EURO-luokat ilmaistaan roomalaisilla numeroilla. Voimassa oleva standardi on EURO VI. Kaikki tammikuusta 2014 lähtien ensirekisteröidyt raskaat

ajoneuvot täyttävät tämän normin. EU:ssa on myös käytössä vapaaehtoinen ympäristöstandardi EEV (enhanced environmentally friendly vehicle), joka asettuu EURO V ja VI väliin.

### **Yhteenveto kaikki EURO-luokat voimaantulovuosineen:**

- EURO I: 1993
- EURO II: 1997
- EURO III: 2001
- EURO IV: 2006
- EURO V: 2009
- EURO VI: 2014

## **Työkoneiden pakokaasupäästöjä säätelevä Stage-luokitus**

Liikkuvien työkoneiden pakokaasupäästöjä säädellään EURO-luokitusta muistuttavalla Stage-luokituksella. Sääntely alkoi vuonna 1997 voimaan tulleella direktiivillä (97/68/EY) ja sen jälkeen Stage-luokkia on asteittain kiristetty ja sääntelyn piiriin kuuluvien koneiden joukkoa on laajennettu. Viimeisimmät vaatimukset ovat tulleet asetuksen (EU) No: 2016/1628 myötä. Säänneltyihin päästöihin kuuluvat häkä, typenoksidit, pienhiukkaset ja hiilivedyt. Viimeisimmissä vaiheissa (III ja IV) myös ammoniakkipäästöt ovat tulleet mukaan.

Stage I standardit tulivat voimaan 1999 dieselmoottorilla varustetuille työkoneille. Stage II astui voimaan 2001–2004 moottoritehosta riippuen. Sen vaikutusalaan kuuluvat muun muassa puskutraktorit, kaivinkoneet, lumiaurat, tienhoitokoneet. Vuonna 2002 sääntely laajeni myös bensiinikäyttöisiin, alle 19 kW:n moottoreihin.

Stage III on jaettu kahteen alavaiheeseen IIIa ja IIIb. IIIa-koneen moottoritehosta (19–560 Kw) riippuen (2011–2013). Vaiheeseen II verrattuna vaihe III on käytännössä tehnyt hiukkassuodattimesta

**Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!**

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

Stage IV tuli voimaan vuonna 2014. Se koskee työkoneita, joiden moottoriteho on 19–560 kW. Hiilimonoksidin, hiilivetyjen ja hiukkaspäästöjen osalta Stage IV ei sisällä verrattuna Stage IIIB:hen. Typenoksidipäästöjen raja-arvot sen sijaan kiristyivät 80–90 % moottoritehon mukaan. NOX-vaatimuksen täyttäminen edellyttäne pakokaasujen jälkikäsittelyä (urealiuos).

[Yhteystiedot](#)

Stage V tuli voimaan kahdessa vaiheessa vuosina 2019–2020. Vuodesta 2019 Stage V -päästöraja koski teholtaan alle 56 kW ja yli 130 kW moottoreita. Vuotta myöhemmin Stage V alkoi koskea myös 56–130 kW tehoisia moottoreita. Stage V koskee alle 56 kW moottoreista vain dieselmoottoreita ja sitä tehokkaammista kaikkia työkonemoottoreita. Generaattorikäytössä oleville yli 560 kW moottorien typenoksidille ja hiukkasille on määritetty tiukemmat päästörajat kuin muille työkonemoottoreille. Stage V kattaa myös kaasukäyttöiset työkonemoottorit.

### **Yhteenveto Stage-vaiheet voimaantulovuosineen:**

- Stage I: 1999
- Stage II: 2001-2004 moottoritehosta riippuen
- Stage IIIA: 2006-2007 moottoritehosta riippuen
- Stage IIIB: 2011-2013 moottoritehosta riippuen
- Stage IV: 2014
- Stage V: 2019-2020 moottoritehosta riippuen

## **Moottoriajoneuvojen melutasoa koskeva sääntely**

Tieliikennekäyttöön tarkoitettujen moottoriajoneuvojen melutasoja on säädelty Euroopan yhteisössä vuodesta 1970. Direktiivi 70/157/ETY oli voimassa pitkään ja sen alaisuudessa meluraja-arvoja tiukennettiin viimeksi 1995. Tällöin kuorma-autojen suurin sallittu melutaso asetettiin 77–80 desibeliin (A-painotettu) moottoritehon mukaan.

Vuonna 2014 tuli voimaan asetus 540/2014 moottoriajoneuvojen ja varaosavaimennusjärjestelmien melutasosta, joka korvasi aiemman lainsäädännön. Asetuksessa moottoriajoneuvojen melurajoja kiristetään kolmessa vaiheessa. Melun raja-arvot vaihtelevat moottorin nimellistehon mukaan ja huomioon on otettu myös uudet entistä suuremmat yhdistelmäajoneuvot. Eräiden ajoneuvojen raja-arvot pysyvät kutakuinkin ennallaan. Ensimmäisessä vaiheessa raja-arvoa lasketaan 2 dB:llä ja toisessa vaiheessa kolme dB:llä. Asetus tulee voimaan 2020–2022 ja kolmas 2026–2027. Uusi melutasojen testimenetelmä, jonka on tarkoituksenaan

**Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!**

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)

## **Työkoneiden melutasoa koskeva sääntely**

Vuonna 2000 tuli voimaan ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä rajoittava direktiivi 2000/14/EY. Sen piiriin kuuluvat monet työkoneet kuten tiehöylät, kaivinkoneet,

asfaltinlevittimet, jyrät ja puskutraktorit. Melurajat vaihtelevat konetyypin ja moottoritehon mukaan. Direktiiviä muutettiin joiltakin osin vuonna 2005 (direktiivi 2005/88/EY), mutta melurajoitukset pysyivät samana.

## Oliko artikkeli hyödyllinen?



SIVUA PÄIVITETTY VIIMEKSI 15.2.2022

### MUUALLA VERKOSSA

[Päästöttömät työmaat -green deal sopimus \(https://www.hankintakeino.fi/fi/yhteistyö-ja-verkostoituminen/hankintojen-green-deal-sopimukset/kaynnistyneet-green-dealit-0\)](https://www.hankintakeino.fi/fi/yhteistyö-ja-verkostoituminen/hankintojen-green-deal-sopimukset/kaynnistyneet-green-dealit-0)  
(KEINO-osaamiskeskus)

#### Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)



*Grovt översatt:*

## **Arbetsmaskiner**

Den offentliga sektorn upphandlar till exempel entreprenader relaterade till transporter samt byggande och underhåll av infrastruktur, där arbetsmaskiner och tung transportutrustning används. Vissa av de offentliga organisationerna skaffar även maskiner och transportutrustning för eget ägande. I alla dessa köp går det att göra miljövänliga val.

Fordons- och bränsletekniken har utvecklats avsevärt, så det finns nu mer miljövänlig utrustning. När det gäller entreprenadupphandlingar kan miljöpåverkan utöver utrustningen påverkas av hur entreprenaden genomförs och de rutiner som entreprenören använder som tar hänsyn till miljöeffekterna.

Särskilt vid entreprenadupphandlingar framhålls vikten av marknadsdialog då entreprenörerna ofta är mindre, lokala företag. När upphandlingsorganisationen gör en marknadsundersökning av entreprenörers möjligheter inom området att uppfylla miljökraven vet de hur man ställer kravnivån till en lämplig nivå. Ändrade miljökriterier bör kommuniceras i förväg så att potentiella anbudsgivare har tid att reagera på förändringen.

## **De mest betydande miljöpåverkan**

Den största delen av miljöpåverkan från arbetsmaskiner och lastbilar sker under användning. Miljöbelastningen under körning påverkas särskilt av fordonsparkens egenskaper, men även sättet att köra på och planeringen av arbetsfaser och rutter är viktiga.

Bland miljöeffekterna vid användning är de mest betydande koldioxidutsläppen och avgasutsläpp som är skadliga för hälsan. Mer än 90 procent av växthusgasutsläppen i inrikestrafiken genereras av vägtrafiken och 40 procent av detta kommer från andra bilar än personbilar. Mer än hälften av de hälsoskadliga kolmonoxid- eller kolmonoxidutsläppen och ungefär hälften av kolväte- och kväveoxidutsläppen kommer från trafiken.

Avgasutsläppen från en maskin eller en lastbil är vanligtvis betydligt högre än en personbils. Dessutom orsakar användningen av tung utrustning och arbetsmaskiner buller. Vikten av hälsoskadliga avgasutsläpp och buller betonas i närheten av (tät) bebyggelse.

Även om driftsfasen är den mest betydande ur miljösynpunkt, förekommer skadliga miljöeffekter även i andra faser av maskiners och transportutrustnings livscykel. Dessa är till exempel relaterade till utvinningen av råvaror som behövs för att tillverka fordonet, avvecklingen av fordonet och de skadliga ämnen som finns i däck och smörjoljor.

## **Lagstiftning**

### **Lag om att ta hänsyn till fordons energi- och miljöpåverkan vid offentlig upphandling**

Lagen om hänsyn till fordons energi- och miljöeffekter vid offentlig upphandling (1509/2011) gäller vid upphandling av fordon och persontrafiktjänster. I lagen är offentliga upphandlande enheter skyldiga att

ta hänsyn till energiförbrukningen, koldioxidutsläppen och utsläppen av kväveoxider, kolväten och partiklar från vägtransportmotorfordon. Utöver dessa kan upphandlingsenheten även beakta till exempel buller. Skyldigheten gäller köp av N-klass transportfordon, men inte till exempel köp av arbetsmaskiner eller kontrakt. (N-klassfordon är fordon lämpliga för godstransport. Klass N1 avser skåpbilar med en totalvikt på max 3,5 ton. Klass N2 avser lastbilar som väger upp till 12 ton och klass N3 för lastbilar över 12 ton. N2- och 3- klasserna är därför tung utrustning.)

## **Avgasutsläppen från tunga fordon regleras av typgodkännandedirektivet**

De maximala gränsvärdena för utsläpp som är skadliga för fordonens hälsa anges i EU:s typgodkännandedirektiv. De maximala utsläppsgränserna bestäms av EURO-klassificeringen. Reglerade utsläpp inkluderar till exempel kolmonoxid, kväveoxider, små partiklar och kolväten. Ju högre EURO-klass, desto renare avgasutsläpp. Gränserna skärps gradvis vart femte år och införandet av den nya EURO-klassen åtföljs alltid av en övergångsperiod på cirka ett år. Därefter ska alla fordon som släpps ut på marknaden uppfylla de nya reglerna.

EURO-klasserna för tung utrustning indikeras med romerska siffror. Den nuvarande standarden är EURO VI. Alla tunga fordon som först registrerats sedan januari 2014 uppfyller denna standard. EU har även en frivillig miljöstandard EEV (enhanced environmentally friendly vehicle), som placeras mellan EURO V och VI.

### **Sammanfattning av alla EURO-klasser med år från ikraftträdande:**

EURO I: 1993

EURO II: 1997

EURO III: 2001

EURO IV: 2006

EURO V: 2009

EURO VI: 2014

## **Stegklassificering, som reglerar arbetsmaskiners avgasutsläpp**

Avgasutsläppen från mobila maskiner regleras av Stage-klassificeringen, liknande EURO-klassificeringen. Förordningen startade 1997 med direktivet (97/68/EG) som trädde i kraft och sedan dess har Stage-kategorierna successivt skärpts och utbudet av maskiner som omfattas av förordningen utökats. De senaste kraven har kommit med förordning (EU) nr: 2016/1628. För reglerade utsläpp ku



# Bedömningsgrunder vid val av halksandningsentreprenörer 2023-2028

## Pris 60 poäng

- 60 poäng erhåller den entreprenör som har gett det förmånligaste kilometerpriset för halksandningsområdet. Poängtalet beräknas enligt följande: 60 x lägsta timdebitering / företagets timdebitering.

## Erfarenhet 15 poäng

- 15 poäng om entreprenören har utfört halksandningsarbeten på enskilda vägar och gator åt kommuner och städer under en period på minst 5 år.
- 10 poäng om entreprenören utfört halksandningsarbeten åt kommuner och städer under en period på 2-4 år
- 5 poäng om halksandning utförts endast åt privata fastighetsägare.
- 0 poäng om entreprenören saknar erfarenhet av halksandning.

*Förteckning av motsvarande arbeten ska bifogas.*

## Maskinklass 10 poäng (lastbil)

- |            |                         |                     |
|------------|-------------------------|---------------------|
| • 10 poäng | Lastbil: Euroklass VI   | Traktor: Stage V    |
| • 8 poäng  | Lastbil: Euroklass V    | Traktor: Stage IV   |
| • 5 poäng  | Lastbil: Euroklass IV   | Traktor: Stage IIIB |
| • 2 poäng  | Lastbil: Euroklass III  | Traktor: Stage IIIA |
| • 0 poäng  | Lastbil: Euroklass I-II | Traktor: Stage I-II |

## Utrustning 15 poäng

- 15 poäng om entreprenören använder sig av lastbil.
- 10 poäng om entreprenören använder sig av traktor med bogserbar sandspridare.
- 0 - 5 poäng om det är frågan om en mindre maskin och redskap.

---

### PEDERSÖRE KOMMUN

BESÖKSADRESS  
Skrufvilagatan 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTADRESS  
PB 1  
68910 PEDERSÖRE

E-POST  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
fornamn.efternamn@pedersore.fi

TELEFON  
Växel: (06) 785 0111

### PEDERSÖREN KUNTA

KÄYNTIOSOITE  
Skrufvilankatu 2  
68910 PEDERSÖRE

POSTIOSOITE  
PL 1  
68910 PEDERSÖRE

SÄHKÖPOSTI  
pedersore.kommun@pedersore.fi  
etunimi.sukunimi@pedersore.fi

PUHELIN  
Vaihde: (06) 785 0111