



Anbudsbegäran för snöröjning av vägar i Pedersöre kommun

2023-2028 + 1 års option

Tekniska nämnden begär in anbud för snöröjning av enskilda vägar, gator och lätttrafikleder samt gårdsvägar där fastighetsägaren och kommunen ingått avtal om kommunal snöröjning.

Avtalstid: 1.10.2023 – 10.5.2028 med 1 års option

Avtalspris: Det givna avtalspriset är i kraft t.o.m. 31.12.2023. Vid årsskiftet 2023/2024 samt de följande 4 årsskiften justeras priset enligt indexet för jordbyggnadsbranschens maskinkostnadsindex för vägunderhållsarbeten. Garantiersättning per säsong: 12 snöplogningsgångar.

Arbetsmaskiner bör uppfylla Motiva Ab:s klassificering av utsläppskrav enligt EURO III eller Stage II (**bilaga**). Intyg över maskinens Euroklass bifogas anbudet. Ifall ett snöröjningsområde blir utan entreprenör kan i undantagsfall en lägre klass godkännas för detta område.

Snöröjningen är uppdelad i 17 olika områden (bilaga)

Sandsund är kommunens klart största snöröjningsområde samt trafiktätast och har därför högre prioritet. Entreprenören bör ha två fordon till förfogande och ska kunna rycka ut med kort varsel. Även Edsevö nya korsningsområde samt skolvägarna runt Sursik-området har högre prioritet där entreprenören ska kunna rycka ut med kort varsel.

Bedömningsgrunder vid val av entreprenör (bilaga)

- pris 60 poäng
- erfarenhet 20 poäng
- maskinpark/utrustning 20 poäng

PEDERSÖRE KOMMUNBESÖKSADRESS
Skrufvilagatan 2
68910 PEDERSÖREPOSTADRESS
PB 1
68910 PEDERSÖREE-POST
pedersore.kommun@pedersore.fi
fornamn.efternamn@pedersore.fiTELEFON
Växel: (06) 785 0111**PEDERSÖREN KUNTA**KÄYNTIOSOITE
Skrufvilankatu 2
68910 PEDERSÖREPOSTIOSOITE
PL 1
68910 PEDERSÖRESÄHKÖPOSTI
pedersore.kommun@pedersore.fi
etunimi.sukunimi@pedersore.fiPUHELIN
Vaihde: (06) 785 0111



Snöröjningen utförs enligt kommunfullmäktiges fastställda regler

och övervakas av kommunens kommunaltekniska chef:

- Snöröjningen påbörjas vid ca 5 cm snödjup. På lättrafikleder påbörjas snöröjningen vid ca 3 cm snödjup. Entreprenören ska själv granska snödjupet och påbörja snöröjningen.
- Vägarna ska vara farbara på morgonen.
- Entreprenören ska utföra snöröjningen med egen personal och entreprenören har ansvar för arbetsledningen.
- Entreprenören ska ha en täckande ansvarsförsäkring för personskador, skador på lös egendom och skador som uppkommit i samband med arbetet. Entreprenören är skyldig att meddela skador omedelbart till vägmästaren samt till ifrågavarande väglag.
- Entreprenaden får inte överföras på tredje part.

Den valda entreprenören bör lämna in intyg (högst 2 mån. gamla) över följande:

- Utredning om anteckning i förskottsuppbörsregistret.
- Utdrag ur handelsregistret
- Intyg över betalda skatter
- Intyg över betalning av pensionsförsäkringsavgifter
- Utredning över vilka kollektivavtal som tillämpas
- Kopia över ansvarsförsäkring

En Vastuu Group Pålitlig Partner-rapport "OK" ersätter ovanstående intyg.

Kommunen förbehåller sig rätten att godkänna eller förkasta givna anbud.

Kommunen förbehåller sig även rätten att ändra entreprenadens omfattning.

Förfrågningar besvaras av kommunaltekniska chefen Stefan Hellund tel. 050-5625707.

Anbud lämnas **senast tisdagen 11.4.2023 kl. 16.00** via Cludia Tarjouspalvelu eller till registraturen@pedersore.fi eller som brev till adressen Pedersöre kommun, Tekniska avdelningen, PB 1, 68911 Bennäs, märke "Snöplogning vägar".

Hälsningar,

Stefan Hellund, kommunalteknisk chef

Bilagor:

- Anbudsblankett
- Motiva Ab:s klassificering av utsläppskrav (Euro/Stage klasser)
- Snöröjningsområden
- Bedömningsgrunder

PEDERSÖRE KOMMUN	BESÖKSADRESS Skruvilagatan 2 68910 PEDERSÖRE	POSTADRESS PB 1 68910 PEDERSÖRE	E-POST pedersore.kommun@pedersore.fi fornamn.efternamn@pedersore.fi	TELEFON Växel: (06) 785 0111
PEDERSÖREN KUNTA	KÄYNTIOSOITE Skruvilankatu 2 68910 PEDERSÖRE	POSTIOSOITE PL 1 68910 PEDERSÖRE	SÄHKÖPOSTI pedersore.kommun@pedersore.fi etunimi.sukunimi@pedersore.fi	PUHELIN Vaihe: (06) 785 0111

Anbudsblankett för snöröjning av vägar 1.10.2023 – 10.5.2028 +1 års option

Entreprenör: _____

Adress: _____

E-post: _____

Tel: _____

Snöröjningsområden: _____

Maskintyp 1: _____ Miljöklass _____

Maskintyp 2: _____ Miljöklass _____

Maskintyp 3: _____ Miljöklass _____

Snöröjningsredskap 1: _____

Snöröjningsredskap 2: _____

Anbud anges som timtaxa, moms 0 %:

Timtaxa: _____ €/h (maskintyp 1)

Timtaxa: _____ €/h (maskintyp 2)

PEDERSÖRE KOMMUNBESÖKSADRESS
Skrufvilagatan 2
68910 PEDERSÖREPOSTADRESS
PB 1
68910 PEDERSÖREE-POST
pedersore.kommun@pedersore.fi
fornamn.efternamn@pedersore.fiTELEFON
Växel: (06) 785 0111**PEDERSÖREN KUNTA**KÄYNTIOSOITE
Skrufvilankatu 2
68910 PEDERSÖREPOSTIOSOITE
PL 1
68910 PEDERSÖRESÄHKÖPOSTI
pedersore.kommun@pedersore.fi
etunimi.sukunimi@pedersore.fiPUHELIN
Vaihde: (06) 785 0111

[JULKINEN SEKTORI](#)[KESTÄVÄT JULKISET H...](#)[TIETOPANKKI](#)[TYÖKONEET](#)

Työkoneet

Julkinen sektori hankkii muun muassa kuljetuksiin sekä infrastruktuurin rakentamiseen ja ylläpitoon liittyviä urakoita, joissa käytetään työkoneita ja raskasta kuljetuskalustoa. Osa julkisen sektorin organisaatioista hankkii kone- ja kuljetuskalustoa myös omaan omistukseen. Kaikissa näissä hankinnoissa on mahdollista tehdä ympäristöystävällisiä valintoja.

Ajoneuvo- ja polttoaineteknologia on kehittynyt merkittävästi, joten aiempaa ympäristöystävällisempää kalustoa on nykyisin saatavilla. Kun kyse on urakkahankinnasta, kaluston lisäksi ympäristökuormitukseen voidaan vaikuttaa urakan toteutustavoilla ja urakoitsijan käytössä olevilla, ympäristövaikutukset huomioivilla rutiineilla.

Erityisesti urakkahankinnoissa markkinavuoropuhelun merkitys korostuu, sillä urakoitsijat ovat usein pienempiä, paikallisia yrityksiä. Kun hankintaorganisaatio tekee markkinakartoitusta alueen urakoitsijoiden mahdollisuuksista vastata ympäristövaatimukseen, osataan vaatimustaso asettaa sopivalle tasolle. Muuttuvista ympäristökriteereistä kannattaa viestiä jo etukäteen, jotta potentiaaliset tarjoajat ehtivät reagoida muutokseen.

Merkittävimmät ympäristövaikutukset

Merkittävin osa työkoneiden ja kuorma-auton päästöistä syntyy ajon aikana. Ajon aikaiseen ympäristökuormitukseen vaikuttavat muun muassa ajon ominaisuudet, mutta myös ajotavalla sekä työvälineiden ja reittien suunnittelulla on merkitystä.

Käytön aikaisista ympäristövaikutuksista merkittävimpiä ovat hiilidioksidipäästöt, jotka ovat terveydelle haitalliset pakokaasupäästöt. Yli 90 prosenttia kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä syntyy tieliikenteessä ja tästä 40 prosenttia muista kuorma- ja henkilöautoista. Yli puolet terveydelle haitallisista hiilimonoksidi- eli häkäpäästöistä, noin puolet hiilivety- ja typenoksidipäästöistä ovat peräisin liikenteestä.

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)

Työkoneen tai kuorma-auton pakokaasupäästöt ovat yleensä henkilöauton päästöjä huomattavasti suuremmat. Lisäksi raskaan kaluston ja työkoneiden käyttö aiheuttavat melua. Terveydelle haitallisten pakokaasupäästöjen ja melun merkitys korostuu (tiheän) asutuksen läheisyydessä.

Vaikka käyttövaihe on ympäristön kannalta merkittävin, kone- ja kuljetuskaluston elinkaaren muissakin vaiheissa syntyy haitallisia ympäristövaikutuksia. Nämä liittyvät esimerkiksi ajoneuvon valmistuksessa tarvittaviin raaka-aineiden louhintaan, ajoneuvon käytöstä poistamiseen sekä renkaiden ja voiteluöljyjen sisältämiin haitallisiin aineisiin.

Lainsäädäntö

Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa

Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioon ottamisesta julkisissa hankinnoissa (1509/2011) koskee ajoneuvojen ja henkilökuljetuspalvelujen hankintaa. Laissa julkiset hankintayksiköt on veloitettu huomioimaan tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiankulutus, hiilidioksidipäästöt ja typenoksidi-, hiilivety- ja hiukkaspäästöt. Näiden lisäksi hankintayksikkö voi halutessaan huomioida myös esimerkiksi melupäästöt. Velvoite koskee N-luokan kuljetusajoneuvojen hankintaa, mutta ei esimerkiksi työkoneiden tai urakoiden hankintaa. (N-luokan ajoneuvot ovat tavaroiden kuljetukseen soveltuvia ajoneuvoja. N1-luokka tarkoittaa pakettiautoja, joiden kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia. N2-luokka tarkoittaa enintään 12 tonnin painoista ja N3-luokka yli 12 tonnin kuorma-autoa. N2- ja 3-luokat ovat siis raskasta kalustoa.)

Raskaan kaluston pakokaasupäästöjä säännellään tyypinhyväksyntädirektiivillä

Ajoneuvojen terveydelle haitallisten päästöjen tyypinhyväksyntädirektiivissä. Päästöjen enimmäisarvot

Säänneltäviin päästöihin kuuluu muun muassa hiilidioksidit, typenoksidit, hiilivedyt, hiilivetyhiukkaset ja hiilivedyt. Mitä suurempi EURO-luokka, sitä pienempi päästö. Euro VI -luokan ajoneuvojen tiukennetaan asteittain noin viiden vuoden välein ja uuden EURO-luokan käyttöön liittyy aina noin vuoden mittainen siirtymävaihe. Sen jälkeen kaikkien markkinoille asetettujen ajoneuvojen on oltava uusien määräysten mukaisia.

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

Navigoi helpommin sivustollamme

Ota yhteyttä

Yhteystiedot

Raskaan kaluston EURO-luokat ilmaistaan roomalaisilla numeroilla. Voimassa oleva standardi on EURO VI. Kaikki tammikuusta 2014 lähtien ensirekisteröidyt raskaat

ajoneuvot täyttävät tämän normin. EU:ssa on myös käytössä vapaaehtoinen ympäristöstandardi EEV (enhanced environmentally friendly vehicle), joka asettuu EURO V ja VI väliin.

Yhteenveto kaikki EURO-luokat voimaantulovuosineen:

- EURO I: 1993
- EURO II: 1997
- EURO III: 2001
- EURO IV: 2006
- EURO V: 2009
- EURO VI: 2014

Työkoneiden pakokaasupäästöjä säätelevä Stage-luokitus

Liikkuvien työkoneiden pakokaasupäästöjä säädellään EURO-luokitusta muistuttavalla Stage-luokituksella. Sääntely alkoi vuonna 1997 voimaan tulleella direktiivillä (97/68/EY) ja sen jälkeen Stage-luokkia on asteittain kiristetty ja sääntelyn piiriin kuuluvien koneiden joukkoa on laajennettu. Viimeisimmät vaatimukset ovat tulleet asetuksen (EU) No: 2016/1628 myötä. Säänneltyihin päästöihin kuuluvat häkä, typenoksidit, pienhiukkaset ja hiilivedyt. Viimeisimmissä vaiheissa (III ja IV) myös ammoniakkipäästöt ovat tulleet mukaan.

Stage I standardit tulivat voimaan 1999 dieselmoottorilla varustetuille työkoneille. Stage II astui voimaan 2001–2004 moottoritehosta riippuen. Sen vaikutusalaan kuuluvat muun muassa puskutraktorit, kaivinkoneet, lumiaurat, tienhoitokoneet. Vuonna 2002 sääntely laajeni myös bensiinikäyttöisiin, alle 19 kW:n moottoreihin.

Stage III on jaettu kahteen alavaiheeseen IIIa ja IIIb. IIIa-koneen moottoritehosta (19–560 Kw) riippuen (2011–2013). Vaiheeseen II verrattuna vaihe III on käytännössä tehnyt hiukkassuodattimesta

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

Stage IV tuli voimaan vuonna 2014. Se koskee työkoneita, joiden moottoriteho on 19–560 kW. Hiilimonoksidin, hiilivetyjen ja hiukkaspäästöjen osalta Stage IV ei sisällä verrattuna Stage IIIB:hen. Typenoksidipäästöjen raja-arvot sen sijaan kiristyivät 80–90 % moottoritehon mukaan. NOX-vaatimuksen täyttäminen edellyttäne pakokaasujen jälkikäsittelyä (urealiuos).

[Yhteystiedot](#)

Stage V tuli voimaan kahdessa vaiheessa vuosina 2019–2020. Vuodesta 2019 Stage V -päästöraja koski teholtaan alle 56 kW ja yli 130 kW moottoreita. Vuotta myöhemmin Stage V alkoi koskea myös 56–130 kW tehoisia moottoreita. Stage V koskee alle 56 kW moottoreista vain dieselmoottoreita ja sitä tehokkaammista kaikkia työkonemoottoreita. Generaattorikäytössä oleville yli 560 kW moottorien typenoksidille ja hiukkasille on määritetty tiukemmat päästörajat kuin muille työkonemoottoreille. Stage V kattaa myös kaasukäyttöiset työkonemoottorit.

Yhteenveto Stage-vaiheet voimaantulovuosineen:

- Stage I: 1999
- Stage II: 2001-2004 moottoritehosta riippuen
- Stage IIIA: 2006-2007 moottoritehosta riippuen
- Stage IIIB: 2011-2013 moottoritehosta riippuen
- Stage IV: 2014
- Stage V: 2019-2020 moottoritehosta riippuen

Moottoriajoneuvojen melutasoa koskeva sääntely

Tieliikennekäyttöön tarkoitettujen moottoriajoneuvojen melutasoja on säädelty Euroopan yhteisössä vuodesta 1970. Direktiivi 70/157/ETY oli voimassa pitkään ja sen alaisuudessa meluraja-arvoja tiukennettiin viimeksi 1995. Tällöin kuorma-autojen suurin sallittu melutaso asetettiin 77–80 desibeliin (A-painotettu) moottoritehon mukaan.

Vuonna 2014 tuli voimaan asetus 540/2014 moottoriajoneuvojen ja varaosavaimennusjärjestelmien melutasosta, joka korvasi aiemman lainsäädännön. Asetuksessa moottoriajoneuvojen melurajoja kiristetään kolmessa vaiheessa. Melun raja-arvot vaihtelevat moottorin nimellistehon mukaan ja huomioon on otettu myös uudet entistä suuremmat yhdistelmäajoneuvot. Eräiden raja-arvot pysyvät kutakuinkin ennallaan. Ensimmäisessä vaiheessa raja-arvoa lasketaan 2 dB:llä ja toisessa vaiheessa kolme dB:llä. Asetus tulee voimaan 2020–2022 ja kolmas 2026–2027. Uusi melutasojen testimenetelmä, jonka on tarkoituksenaan vähentää melun mittausta, tulee voimaan 2020–2022 ja kolmas 2026–2027.

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)

Työkoneiden melutasoa koskeva sääntely

Vuonna 2000 tuli voimaan ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä rajoittava direktiivi 2000/14/EY. Sen piiriin kuuluvat monet työkoneet kuten tiehöylät, kaivinkoneet,

asfaltinlevittimet, jyrät ja puskutraktorit. Melurajat vaihtelevat konetyypin ja moottoritehon mukaan. Direktiiviä muutettiin joiltakin osin vuonna 2005 (direktiivi 2005/88/EY), mutta melurajoitukset pysyivät samana.

Oliko artikkeli hyödyllinen?



SIVUA PÄIVITETTY VIIMEKSI 15.2.2022

MUUALLA VERKOSSA

[Päästöttömät työmaat -green deal sopimus \(https://www.hankintakeino.fi/fi/yhteistyö-ja-verkostoituminen/hankintojen-green-deal-sopimukset/kaynnistyneet-green-dealit-0\)](https://www.hankintakeino.fi/fi/yhteistyö-ja-verkostoituminen/hankintojen-green-deal-sopimukset/kaynnistyneet-green-dealit-0)
(KEINO-osaamiskeskus)

Tervetuloa Motiva.fi -sivustolle!

Kuinka voisimme auttaa?

[Navigoi helpommin sivustollamme](#)

[Ota yhteyttä](#)

[Yhteystiedot](#)

Grovt översatt:

Arbetsmaskiner

Den offentliga sektorn upphandlar till exempel entreprenader relaterade till transporter samt byggande och underhåll av infrastruktur, där arbetsmaskiner och tung transportutrustning används. Vissa av de offentliga organisationerna skaffar även maskiner och transportutrustning för eget ägande. I alla dessa köp går det att göra miljövänliga val.

Fordons- och bränsletekniken har utvecklats avsevärt, så det finns nu mer miljövänlig utrustning. När det gäller entreprenadupphandlingar kan miljöpåverkan utöver utrustningen påverkas av hur entreprenaden genomförs och de rutiner som entreprenören använder som tar hänsyn till miljöeffekterna.

Särskilt vid entreprenadupphandlingar framhålls vikten av marknadsdialog då entreprenörerna ofta är mindre, lokala företag. När upphandlingsorganisationen gör en marknadsundersökning av entreprenörers möjligheter inom området att uppfylla miljökraven vet de hur man ställer kravnivån till en lämplig nivå. Ändrade miljökriterier bör kommuniceras i förväg så att potentiella anbudsgivare har tid att reagera på förändringen.

De mest betydande miljöpåverkan

Den största delen av miljöpåverkan från arbetsmaskiner och lastbilar sker under användning. Miljöbelastningen under körning påverkas särskilt av fordonsparkens egenskaper, men även sättet att köra på och planeringen av arbetsfaser och rutter är viktiga.

Bland miljöeffekterna vid användning är de mest betydande koldioxidutsläppen och avgasutsläpp som är skadliga för hälsan. Mer än 90 procent av växthusgasutsläppen i inrikestrafiken genereras av vägtrafiken och 40 procent av detta kommer från andra bilar än personbilar. Mer än hälften av de hälsoskadliga kolmonoxid- eller kolmonoxidutsläppen och ungefär hälften av kolväte- och kväveoxidutsläppen kommer från trafiken.

Avgasutsläppen från en maskin eller en lastbil är vanligtvis betydligt högre än en personbils. Dessutom orsakar användningen av tung utrustning och arbetsmaskiner buller. Vikten av hälsoskadliga avgasutsläpp och buller betonas i närheten av (tät) bebyggelse.

Även om driftsfasen är den mest betydande ur miljösynpunkt, förekommer skadliga miljöeffekter även i andra faser av maskiners och transportutrustnings livscykel. Dessa är till exempel relaterade till utvinningen av råvaror som behövs för att tillverka fordonet, avvecklingen av fordonet och de skadliga ämnen som finns i däck och smörjoljor.

Lagstiftning

Lag om att ta hänsyn till fordons energi- och miljöpåverkan vid offentlig upphandling

Lagen om hänsyn till fordons energi- och miljöeffekter vid offentlig upphandling (1509/2011) gäller vid upphandling av fordon och persontrafiktjänster. I lagen är offentliga upphandlande enheter skyldiga att

ta hänsyn till energiförbrukningen, koldioxidutsläppen och utsläppen av kväveoxider, kolväten och partiklar från vägtransportmotorfordon. Utöver dessa kan upphandlingsenheten även beakta till exempel buller. Skyldigheten gäller köp av N-klass transportfordon, men inte till exempel köp av arbetsmaskiner eller kontrakt. (N-klassfordon är fordon lämpliga för godstransport. Klass N1 avser skåpbilar med en totalvikt på max 3,5 ton. Klass N2 avser lastbilar som väger upp till 12 ton och klass N3 för lastbilar över 12 ton. N2- och 3- klasserna är därför tung utrustning.)

Avgasutsläppen från tunga fordon regleras av typgodkännandedirektivet

De maximala gränsvärdena för utsläpp som är skadliga för fordonens hälsa anges i EU:s typgodkännandedirektiv. De maximala utsläppsgränserna bestäms av EURO-klassificeringen. Reglerade utsläpp inkluderar till exempel kolmonoxid, kväveoxider, små partiklar och kolväten. Ju högre EURO-klass, desto renare avgasutsläpp. Gränserna skärps gradvis vart femte år och införandet av den nya EURO-klassen åtföljs alltid av en övergångsperiod på cirka ett år. Därefter ska alla fordon som släpps ut på marknaden uppfylla de nya reglerna.

EURO-klasserna för tung utrustning indikeras med romerska siffror. Den nuvarande standarden är EURO VI. Alla tunga fordon som först registrerats sedan januari 2014 uppfyller denna standard. EU har även en frivillig miljöstandard EEV (enhanced environmentally friendly vehicle), som placeras mellan EURO V och VI.

Sammanfattning av alla EURO-klasser med år från ikraftträdande:

EURO I: 1993

EURO II: 1997

EURO III: 2001

EURO IV: 2006

EURO V: 2009

EURO VI: 2014

Stegklassificering, som reglerar arbetsmaskiners avgasutsläpp

Avgasutsläppen från mobila maskiner regleras av Stage-klassificeringen, liknande EURO-klassificeringen. Förordningen startade 1997 med direktivet (97/68/EG) som trädde i kraft och sedan dess har Stage-kategorierna successivt skärpts och utbudet av maskiner som omfattas av förordningen utökats. De senaste kraven har kommit med förordning (EU) nr: 2016/1628. För reglerade utsläpp ku

Snöröjningsområden 2023-2028

Område		Km, ca	
1	Sundby	Enskilda vägar	18
		Lätta trafikleder	3
2	Sandsund	Gator	26
		Lätta trafikleder	8
		Enskilda vägar	2
3	Skutnabba, Staraby	Enskilda vägar	2,5
4	Östensö, Katternö	Enskilda vägar	24
5	Lövö	Enskilda vägar	9
		Gator	1
6	Bennäs	Gator	15
		Lätta trafikleder	6
7	Forsby Östra	Enskilda vägar	15
		Gator	1
8	Forsby västra/del av Katternö	Enskilda vägar	13
		Gator	1
9	Nederpurmo	Enskilda vägar	34
		Gator + lättled	2
10	Lillby, Sexsjö	Enskilda vägar	16
11	Överpurmo/Åvist	Enskilda vägar	33
12	Lappfors	Enskilda vägar	16
13	Överesse, Bäckby	Enskilda vägar	22
		Gator	8
14	Ytteresse	Enskilda vägar	17
		Gator	12
15	Lepplax	Enskilda vägar	23
		Gator	1
16	Edsevö/del av Kållby	Gator	12
		Enskilda vägar	5
		Lätta trafikleder	4
17	Kållby	Enskilda vägar	18
		Gator	3

PEDERSÖRE KOMMUN

 BESÖKSADRESS
 Skrufvilagatan 2
 68910 PEDERSÖRE

 POSTADRESS
 PB 1
 68910 PEDERSÖRE

 E-POST
 pedersore.kommun@pedersore.fi
 fornamn.efternamn@pedersore.fi

 TELEFON
 Växel: (06) 785 0111

PEDERSÖREN KUNTA

 KÄYNTIOSOITE
 Skrufvilankatu 2
 68910 PEDERSÖRE

 POSTIOSOITE
 PL 1
 68910 PEDERSÖRE

 SÄHKÖPOSTI
 pedersore.kommun@pedersore.fi
 etunimi.sukunimi@pedersore.fi

 PUHELIN
 Vaihte: (06) 785 0111



Bedömningsgrunder vid val av snöröjningsentreprenörer 2023-2028

Pris 60 poäng

- 60 poäng erhåller den entreprenör som har gett det förmånligaste priset för snöröjningsområdet. Poängtalet beräknas enligt följande: 60 x lägsta timdebitering / företagets timdebitering.

Erfarenhet 20 poäng

- 20 poäng om entreprenören har utfört snöröjningsarbeten på enskilda vägar och gator åt kommuner och städer under en period på minst 5 år.
- 15 poäng om entreprenören utfört snöröjningsarbeten åt kommuner och städer under en period på 2-4 år
- 5 poäng om snöröjning utförts endast åt privata fastighetsägare.
- 0 poäng om entreprenören saknar erfarenhet.

Förteckning över motsvarande arbeten ska bifogas.

Maskinpark/utrustning 20 poäng

- 20 poäng om entreprenören använder sig av större hjullastare eller traktor på minst 200 hk med svängbar plog.
- 15 poäng om entreprenören använder sig av traktor (minst 140 hk) med svängbar plog.
- 0 - 10 poäng om det är frågan om en mindre maskin och redskap.

PEDERSÖRE KOMMUN

BESÖKSADRESS
Skrufvilagatan 2
68910 PEDERSÖRE

POSTADRESS
PB 1
68910 PEDERSÖRE

E-POST
pedersore.kommun@pedersore.fi
fornamn.efternamn@pedersore.fi

TELEFON
Växel: (06) 785 0111

PEDERSÖREN KUNTA

KÄYNTIOSOITE
Skrufvilankatu 2
68910 PEDERSÖRE

POSTIOSOITE
PL 1
68910 PEDERSÖRE

SÄHKÖPOSTI
pedersore.kommun@pedersore.fi
etunimi.sukunimi@pedersore.fi

PUHELIN
Vaihde: (06) 785 0111