

ABO Wind Oy  
Purmo vindkraftprojekt, möte med allmänheten  
Purmon tuulivoimahanke, yleisötilaisuus

Aika/tid	25.5.2023 klo 18.00–20.00
Paikka/plats	Purmogården
Läsna/närvarande	Totalt under tillfället ca 100 deltagare på plats (ca 60 under presentationer + diskussion) Via Teams 24 deltagare

## 1 Mötet öppnas

Kommunfullmäktiges ordförande Niclas Sjöskog hälsar alla välkomna till mötet

1. Presentation av miljökonsekvensbedömningen
2. Presentation av planutkastet

Jarl Sundqvist, VD för Concordia, fungerade som moderator

Anna-Karin Pensar presenterar planläggningsprocessen  
Utkastet till påseende från slutet av maj/början av juni, framlagt minst 30 dagar

MKB-processen presenteras av Virve Kustula, NTM-centralen

Markus Ehrström Abo Wind, projektägare presenterar företaget Abo Wind

Christian Tallsten, FCG presenterar MKB-programmet och planutkastet

## 2 Frågor efter presentationen

Mötesdeltagare: Går vindkraftverken med vinst? Varför på endast 1,8 km avstånd nära när det kunde vara 3 km? 3 km vore ett lämpligt minimiavstånd. Hur påverkar ljudet t.ex. den som har tinnitus. Behövs inte hur mycket vindkraftverk som helst just här.

*Abo Wind: Marknadpriset på el varierar, och det är svårt att förutse. Det finns fortfarande ett stort intresse för investeringar relaterade till vindkraftsbyggnad i Finland. Olika alternativ: t ex långa elavtal så att priset är fast under en viss period på tex. 5–10 år eller så kan elproducenten sälja el till marknadspris.*

Mötesdeltagare: Kommunfullmäktige tänk efter, nu förändras landskapet i Purmo för evigt. Skapande av arbetsplatser, synlighet, buller orsakar tveksamhet, även naturkonsekvenser och konsekvenser för djurlivet. Markägare under linjedragningar drabbas hårt.

Mötesdeltagare: Stor skillnad på produktion vinter eller sommar. Vi behöver alla inkomster, utveckling behövs för att trygga framtiden.

Mötesdeltagare: Jag är orolig för lönsamheten, det handlar om stora investeringar, hur räknar ni att det ska bli lönsamt?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Genomsnittspriset på el har ökat, efterfrågan på el växer, intresserade investerare finns. Lockar investeringar till Finland. Väteproduktion aktuellt, projekt planeras.*

Mötesdeltagare: När tas investeringsbeslut?

*Abo Wind, Markus Ehrström: När projektet ska förverkligas*

Beslutsfattare, Christine Sten: I Pedersöre kommun pratas om rättvis och jämlik markanvändning. Linjegatorna drabbar markägare, staten kan tvångsinlösa. De som inte har undertecknat arrendeavtal kan ändå bli av med sin mark, hur ser ni på det här?

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Linjegatorna beaktas inte i planläggningen, skild lagstiftning styr hur man agerar i fråga om linjegator utanför planområden. Möjlighet till tvångsinlösning pga. linjegatorna är en viktig samhällsfunktion. Saken diskuteras just nu i miljöministeriet.*

*Beslutsfattare, Niclas Sjöskog: Rättviseaspekten är ett problem, tvångsinlösning baseras på 100 år gammal lagstiftning, hoppas att orättvisan tas upp av nya regeringen. Gäller hela landet och alla markägare, kommunen kan inte påverka, är en lagstiftningsfråga.*

*Abo Wind, Ehrström: De som inte har avtal får fortsätta idka jord- och skogsbruk.*

*Jarkko Pekkanen: Minimiersättningsnivå enligt lagen, Abo Wind kommer att erbjuda avtal med högre ersättning. Om inte avtal åstadkoms kan tvångsinlösning tillämpas. Väsentligt högre ersättning erbjuds frivilligt från bolagets sida. Sammor meddelas till de markägare som berörs i framtiden.*

Beslutsfattare, Roger Häggman: Hoppas på mer jämlikhet mellan markägare så att likvärdig ersättning betalas åt dem som drabbas av linjegator, det betalas ju också ersättning till vindupptagningsområdet.

*Abo Wind: Utgångspunkten är att ekonomiska ersättningen ska vara jämlik.*

Mötesdeltagare: Jag har fritidshus inom två kilometer, hur högt är decibelvärdet på sommaren när det är tyst. när det inte finns andra ljud i omgivningen?

*FCG, Christian Tallsten: Inte över 40 dB, vid alla bostadshus och fritidshus nära vindkraftsparken underskrivs 40 dB vilket är gränsvärdet. Finns karta i MKB, där 35 dB-gränsen är modellerad.*

*Abo Wind: 40 dB är maximala värdet när det blåser som hårdast, om man vill ha känsla för ljudet är det bästa sättet att besöka en vindpark.*

Mötesdeltagare: Husägare borde få ersättning för att gården minskar i värde.

*Abo Wind, Markus Ehrström: Det har gjorts undersökningar om inverkan på bostadspriser och enligt dessa inverkar vindkraftsparken inte på bostadspriserna, men det är svårt att bedöma inverkan för enskilda bostäder. Många faktorer spelar in. Rapporten fås om man begär per e-post från [teuvo.raesalmi@abo-wind.fi](mailto:teuvo.raesalmi@abo-wind.fi).*

Mötesdeltagare: Rovdjuren har rättigheter, tamdjuren har rättigheter, men hur är det med människornas rättigheter?

Mötesdeltagare: Är markägare på området, men har inte skrivit på avtalet, eftersom det var för dåligt avtal för mig. Fråga till kommunen: Kommer jag att behandlas lika från kommunens sida som de som skrivit på avtalet? Kan det komma restriktioner för hur man får röra sig intill vindkraftverk, vissa meteravstånd till exempel, 300 meter? Kan det medföra begränsningar för den som inte skrivit på?

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Alla har möjlighet att skriva på avtalet. Kommunen har ingenting att säga till om gällande avtalen, det är ett privaträttsligt avtal mellan markägare och bolaget.*

*Abo Wind, Markus Ehrström: Inga begränsningar i rörelsefriheten kring vindkraftverken från Abo Winds sida. Vi har inga vindkraftsparker där begränsningar skulle finnas. I byggnadsskedet kan finnas begränsningar, inte senare.*

Beslutsfattare, Christine Sten: Det är en subjektiv fråga hur människor påverkas, hälsan, estetiskt etc. Det säkraste svaret borde man få om man frågar alla på området hur det påverkar dig.  
*FCG, Christian Tallsten: I enkäten fanns frågor om hur man upplever att man påverkas, svaren har tolkats. Svårt att nå alla, alla svarar inte.*

Mötesdeltagare: Har sommarstuga nära området. Hur transporteras delar och annat till området?  
*Abo Wind, Markus Ehrström: Längs allmänna vägar. Vägarna förbättras och breddas. Transportföretagen hittar de lämpligaste rutterna. Tillfälliga lösningar i korsningar osv. I MKB finns preliminära rutter.*

Mötesdeltagare: Ser mest lösningar, inte så många problem. Vägen från Bennäs till Purmo är i dåligt skick, vi väntar på cykelvägar till Purmo. Får vi bättre väg till Purmo när kraftverken ska byggas, deltar Abo Wind i finansieringen?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Åtminstone inom planområdet, utanför kan NTM-centralen eventuellt finansiera någonting och också vindkraftsbolaget till viss del. Transporttillstånd behövs. Om behov av vägförbättringar finns, kan både vindkraftsbolagen och NTM-centralen komma emot.*

Mötesdeltagare: Är det här verkligen miljövänligaste sättet att producera el? Vi blir beroende av Kina, risk för sabotage finns. Får Finland fördel av det?

*Abo Wind, Markus Ehrström: När det gäller sabotage: det har visat sig att de som vill sabotera oftast väljer ett större objekt, inte flera små, såsom vindmöller. När det gäller fördelarna för Finland: Man måste beakta vad industrin och konsumenterna vill ha, dvs. förnyelsebar energi, för tillfället är vind en av de attraktivaste produktionsformerna.*

Mötesdeltagare: Producenten vill ha högsta möjliga pris, tvivlar bolaget men förespråkar vindkraft ändå? Finns inga garantier, om 15 år kan någon annan energiform ha tagit över. Är det inte kortsiktigt?

Mötesdeltagare: Varför är vindkraftsproducenterna inte skyldiga att ha backup när det inte blåser?

*Abo wind, Markus Ehrström: Det stämmer, för tillfället är man inte balanseringsskyldig i Finland.*

Mötesdeltagare: Kan planerna förverkligas enligt gällande lagstiftning och nuvarande landskapsplan?

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Nej, inte enligt gällande landskapsplan. Utkastet till landskapsplan 2050 är nu till påseende, om den godkänns som utkastet ser ut kan kommunen godkänna generalplanen.*

Mötesdeltagare: Påbörjades planeringen innan området fanns med i landskapsplanen?

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Svar ja. Landskapsplan görs i samverkan mellan bl.a. Österbottens förbund och kommunen. Diskussionen började när ärendet aktualiserades i kommunen.*

Mötesdeltagare: Kan man som förening inom kommunen ansöka om årligt bidrag?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Finns reserverat en summa för bidrag, möjligt att söka bidrag*

Beslutsfattare, Markus Sandbacka: Hur stor del av planområdet påverkas?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Framgår av MKB, ca 2 % av hela området.*

Mötesdeltagare: Kan man även förbättra privata vägar, sköter bolaget underhållet? Får vägdelägarna ersättning för användningen?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Avtal görs upp med väglaget om underhåll, kostnader osv. Vägarna underhålls även på vintern.*

Beslutsfattare, Helena Joskitt: Finland är ett Natoland, i Kauhava finns ett militärflygfält som kan bli Natobas. Hur blir det då med landskapsplanen?

*Abo Wind, Markus Ehrström: Utlåtande har begärts av försvarsmakten, de har inte haft några invändningar mot planerna. (Konstateras efter mötet att militärflygfältet i Kauhava inte längre är ett militärflygfält utan i privat ägo).*

Mötesdeltagare: Vem har valt platserna där fotona togs?

*FCG, Christian Tallsten: En landskapsarkitekt har valt ställena. Vet inte om hen har besökt platserna. Tallsten kollar om landskapsarkitekten har varit på plats, vilket noteras i protokollet. (Konstateras efter mötet: Anni Westrup från FCG gjorde fältbesök på området hösten 2021 vilket fungerar som underlag till förslag på fotograferingsplatser. Det fanns föreslag på bilder från kyrkan, men fotografen bestämmer på plats vilka bilder som sen tas. Fotomontaget nr 10 är gjort på basen av fotografi taget nära kyrkan och man kan tillämpa detta för att bedöma vilka konsekvenserna är från kyrkan)*

Mötesdeltagare: Varför finns inte all text både på finska och svenska?

*FCG, Christian Tallsten: Det är ELY-centralen som övervakar MKB-processen. Kutymen att den huvudsakliga texten är på svenska och bilagorna endast på finska.*

*Mötesdeltagare: Kommunen kunde kräva att allt finns på båda språken.*

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Vi tar till oss och diskuterar. (Konstateras efter mötet: Även bilagorna kommer att översättas (Kolla med Teuvo)*

Mötesdeltagare: Purmovägen förbättras inte, är det pga. att broarna längs vägen är för låga?

Inget svar kan ges i detta skede eftersom det inte är klarlagt vilka vägar som kommer att användas.

*Pedersöre kommun, Anna-Karin Pensar: Åsikter om MKB kan ges fram till 14.7. NTM-centralen gör en motiverad slutsats gällande projektet senast 12.9.2023. Mer info på kommunens webbsidor.*

*Utkastet till delgeneralplan läggs fram till påseende inom kort, kungörelse på kommunens webbsida + lokalpressen. Utkastet läggs till påseende minst 30 dagar, respons får lämnas in. Responsen sammanställs och bemöts. Utkastet och materialet kommer att finnas på kommunens webbsidor.*

*NTM-centralen: om något väsentligt saknas, så översätter vi. Om frågor eller problem med beskrivningen ta kontakt, så kan ELY hjälpa.*

Mötet avslutades kl 20.10